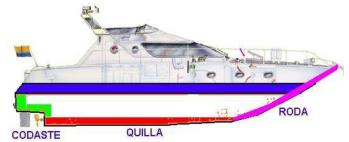


PATRÓN DE RECREO

TECNOLOGÍA NAVAL

1.- CALADO

- A) DISTANCIA VERTICAL DESDE QUILLA HASTA LÍNEA DE CUBIERTA
- B) DIMENSIÓN HA TENER EN CUENTA ANTES ATRACAR
- C) LO QUE PRODUCE LA LLUVIA "CALABOBOS" AL ESTAR EN CUBIERTA



2.- PLAN

- A) TRAZADO DE LA DERROTA ANTES DE UNA TRAVESÍA
- B) SUPERFICIE PLANA MÁS BAJA DEL BUQUE
- C) ESTRATEGIA OFICIAL GUARDIA, ANTES DE SALIR DE GUARDIA

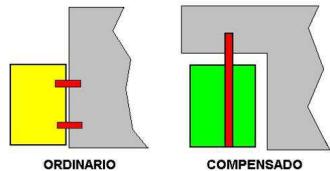


3.- MAMPAROS

- A) TABIQUES QUE FORMAN LOS COMPARTIMENTOS DEL BUQUE
- B) TABIQUES HORIZONTALES EN UN YATE
- C) PAREDES HORIZONTALES EN UN YATE

4.- ESCOTILLA

- A) ABERTURA EN CUBIERTA PARA EL ACCESO AL INTERIOR DEL BUQUE
- B) SINÓNIMO PARA EL DESPISTE DE LA PACOTILLA DE LA TRIPULACIÓN
- C) ABERTURA EN CUBIERTA PARA ILUMINACION Y VENTILACIÓN INTERIOR



5.- TIMÓN ORDINARIO

- A) TODA LA PALA QUEDA A POPA DEL EJE DE GIRO
- B) EL CONSTRUIDO CON MADERA DE PINO
- C) TODA LA PALA QUEDA A PROA DEL EJE DE GIRO



6.- BICHERO

- A) UTENSILIO PARA ELIMINAR PARÁSITOS A BORDO
- B) ASTA LARGA CON GANCHO EN UN EXTREMO PARA AYUDA CABOS
- C) ASTA LARGA CON O SIN GANCHO PARA SEPARAR BARCO DEL MUELLE



7.- OBRA MUERTA

- A) PARTE DEL CASCO QUE QUEDA FUERA DEL AGUA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN EN MÁXIMA CARGA
- B) PARTE DEL CASCO QUE QUEDA FUERA DEL AGUA
- C) PARTE DEL CASCO QUE QUEDA SUMERGIDA EN EL AGUA

8.- BAOS

- A) SÍNTOMAS ANTERIORES AL MAREO
- B) PIEZAS UNIDAS A LAS CUADERNAS BABOR/ESTRIBOR QUE SOSTIENEN A LAS CUBIERTAS
- C) PIEZAS UNIDAS A LAS CUADERNAS EN SENTIDO VERTICAL QUE SOSTIENEN A LAS CUBIERTAS



9.- MANGUEROTES DE VENTILACIÓN

- A) COLOCADOS EN CUBIERTA Y SIRVEN PARA VENTILAR EL INTERIOR DE LA EMBARCACIÓN
- B) MANGA O MANGUERA DEL SISTEMA DE CONTRA INCENDIOS
- C) TOMAS DE AIRE PARA VENTILAR CAMARA DE MOTORES

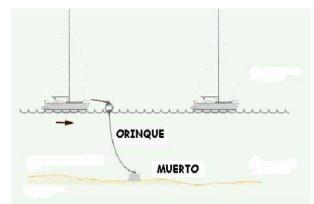
10.- BITAS

- A) PIEZAS EN CUBIERTA PARA HACER FIRME LOS CABOS DE AMARRE
- B) PIEZAS EN EL MUELLE PARA HACER FIRME LOS CABOS DE AMARRE
- C) PIEZAS EN CUBIERTA EN FORMA DE " T " PARA HACER FIRME LOS CABOS DE AMARRE

PATRÓN DE RECREO

11.- MUERTOS

- A) CABOS QUE TAN SOLO TIENEN LA FUNCIÓN DE ADORNO EN CUBIERTA
- B) BLOQUES DE HORMIGÓN FIRMES AL FONDO
- C) CABOS QUE AMARRAN LA POPA O PROA AL ATRACAR EN PUNTA



12.- MOTOR FUERA BORDA

- A) NO ES COMPUTABLE EN LA MEDIDA DE LA ESLORA
- B) SI ES COMPUTABLE EN LA MEDIDA DE LA ESLORA
- C) DEPENDE DEL INSPECTOR EN EL RECONOCIMIENTO DEL CASCO

13.- RODA

- A) PROLONGACIÓN QUILLA HACIA PROA
- B) POBLACIÓN DE LA PROVINCIA DE TARRAGONA
- C) RUEDA O VOLANTE QUE SIRVE PARA EL GOBIERNO DE LA EMBARCACIÓN



14.- ESTANQUEIDAD

- A) CUALIDAD DE LA IMPERMEABILIDAD DE LA CUBIERTA
- B) CUALIDAD DE LA IMPERMEABILIDAD DEL CASCO
- C) CUALIDAD DE LA IMPERMEABILIDAD DE LA EMBARCACIÓN

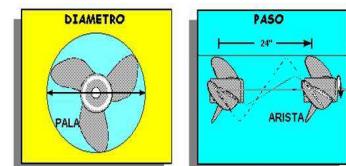


15.- CHICOTE

- A) EXTREMO LIBRE DE UN CABO
- B) EXTREMO LIBRE DE UN CABO O CABLE
- C) PARTE DEL CABO QUE NO TRABAJA, QUE NO TIENE TENSION

16.- LASCAR

- A) TERMINO NÁUTICO DE VOMITAR POR LA BORDA Y A SOTAVENTO
- B) DEJAR IR POCO A POCO UN CABO, LO QUE NOS VAYA PIDIENDO
- C) AFLOJAR Y DESHACER UN NUDO O CABLE



17.- PASO

- A) DISTANCIA QUE AVANZA UNA HÉLICE AL DAR UNA VUELTA
- B) FORMA DE MEDIR LA ESLORA EN SISTEMA NO ANGLOSAJÓN, UN PIE ES IGUAL A UN PASO
- C) DISTANCIA DEL EXTREMO DE LA PALA DE UNA HELICE AL CENTRO DEL NUCLEO, MULTIPLICADO POR DOS

18.- IMBORNALES

- A) AGUJEROS TRANCANIL QUE PERMITE SALIR AGUA EMBARCADA
- B) INSTRUMENTO DE PRECISIÓN PARA MEDIR FUERZA DE TEMPORALES
- C) ORIFICIOS EN EL CASCO PARA TOMAS DE AGUA DE MAR