

SEGURIDAD EN LA MAR

1.- SINCRONISMO

- A) COINCIDE PERIODO OLA CON EL DE BALANCE
- B) AGILIDAD DE LA TRIPULACIÓN DE UN VELERO PARA REALIZAR LAS VIRADAS

2.- SON DE MAR

- A) BUQUE A LA DERIVA A MERCED DE LOS ELEMENTOS
- B) TODO CERRADO Y OBJETOS TRINCADOS

3.- EN VISIBILIDAD REDUCIDA

- A) ESTRUCTA VIGILANCIA Y LISTOS PARA REDUCIR VELOCIDAD
- B) ENCENDEREMOS LOS FOCOS DE ANTINEBLA A PROA

4.- MEDIOS ACHIQUE PARA ZONA NAVEGACIÓN Nº 4

- A) BOMBA DE ACHIQUE Y BALDE CON RABIZA
- B) BOMBA DE ACHIQUE

5.- TIPO BOTIQUÍN ZONA NAVEGACIÓN Nº 4

- A) TIPO Nº 4
- B) TIPO BALSA SALVAVIDAS

6.- HIPOTERMIA

- A) DISMINUCIÓN TEMPERATURA CORPORAL
- B) AUMENTO TEMPERATURA CORPORAL

7.- DESPUÉS DE UN ABORDAJE

- A) INVESTIGAR GRAVEDAD AVERÍAS
- B) SEPARAR INMEDIATAMENTE LOS BUQUES
- C) AVISAR INMEDIATAMENTE A LA TRIPULACIÓN

8.- ESPICHE

- A) CUBO OBLIGATORIO DE CAPACIDAD MÍNIMA 7 LITROS
- B) ESPIGA DE MADERA EN FORMA DE CLAVO PARA TAPAR AGUJERO CASCO

9.- NUMERO SOCIEDAD ESTATAL SALVAMENTO MARÍTIMO

- A) 902 202 202
- B) 900 202 202

10.- NAVEGANDO CERCA DE COSTA A SOTAVENTO CON MAL TIEMPO

- A) CORREGIR EL RUMBO A SOTAVENTO
- B) TENER ANCLA LISTA PARA FONDEAR

11.- LOS CAMBIOS DE RUMBO PARA GOBERNAR A OTRO BUQUE

- A) DEBEN SER GRANDES, PARA QUE NOS VEA MANIOBRAR
- B) NUNCA DEBEN SER BRUSCOS

12.- NUMERO DE EXTINTORES DEPENDE

- A) ESLORA, NUMERO MOTORES Y POTENCIA
- B) DEPENDE ÚNICAMENTE DEL DESPLAZAMIENTO

13.- HEMORRAGIA VENOSA

- A) SANGRE OSCURA Y MANA DE FORMA CONTINUA
- B) SANGRE OSCURA Y SALE A BORBOTONES



PATRÓN RECREO

14.- EN CASO DE HOMBRE AL AGUA

- A) TIMÓN A BANDA DE CAÍDA
- B) PARAR Y DAR ATRÁS INMEDIATAMENTE

15.- BRAZOS CRUZADOS EN ALTO Y PUÑOS CERRADOS

- A) PELIGRO Y NECESIDAD DE AYUDA
- B) AFIRMAR REMOLQUE

16.- GRIFOS DE FONDO

- A) ABRIR Y CERRAR FRECUENTEMENTE
- B) ABRIR ANTES ARRANCAR MOTOR Y CERRAR DESPUÉS DE AMARRAR

17.- SINCRONISMO LONGITUDINAL

- A) CLAVA POPA DENTRO AGUA Y PODEMOS HUNDIRNOS
- B) PARA EVITAR “ PASARNOS POR OJO “ VARIAR EL RUMBO

18.- CAPEAR

- A) PONER PROA / AMURA A LA MAR
- B) MANIOBRA CONSISTENTE EN DAR EL ANCLA DE CAPA POR PROA O POPA

19.- AROS SALVAVIDAS EN ZONA Nº 4

- A) UNO, CON RABIZA Y LUZ HOLMES
- B) UNO, CON RABIZA Y LUZ HOLMES; ADEMÁS DE UNA GUINDOLA

20.- ANCLA DE CAPA

- A) PARA CORRER TEMPORAL POR POPA
- B) PARA CAPEAR POR LA POPA

21.- REFLECTOR RADAR

- A) DEVUELVE LAS ONDAS RADAR RECIBIDAS DE OTROS BUQUES
- B) DEVUELVE Y AMPLIFICA LAS ONDAS RADAR RECIBIDAS DE OTROS BUQUES, PARA QUE NOS PUEDAN DETECTAR MEJOR

22.- MOB

- A) FUNCIÓN DEL V.H.F. DE HOMBRE AL AGUA
- B) FIJAR POSICIÓN MAN OVER BOARD

23.- PARA TAPONAR VÍA VE AGUA

- A) DESDE EXTERIOR HACIA EL INTERIOR
- B) SIEMPRE POR EL INTERIOR DEL YATE ES MÁS FÁCIL Y RÁPIDO

24.- EN REMOLQUE ABARLOADO EL REMOLCADO DEBERÁ

- A) PONER TIMÓN A LA BANDA REMOLCADOR
- B) NO EXISTE ESTE TIPO DE REMOLQUE, ES UNA FORMA DE ATRAQUE

25.- TRIANGULO DE FUEGO

- A) COMBUSTIBLE, TEMPERATURA Y AIRE
- B) COMBUSTIBLE, TEMPERATURA Y COMBURENTE

26.- COMO SE ENCUENTRA UNA EMBARCACIÓN SIN MAQUINA A LA DERIVA A MERCED DEL MAR Y VIENTO

- A) AL GARETE
- B) A LA DERIVA

27.- PROCEDIMIENTO PARA EXTINGUIR INCENDIOS

- A) LOCALIZACIÓN, CONFINAMIENTO Y EXTINCIÓN
- B) LOCALIZACIÓN, ENFRIAMIENTO Y SOFOCACIÓN

