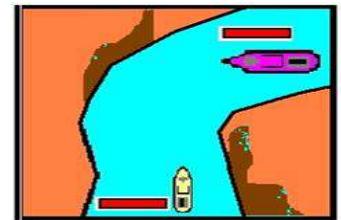


REGLAMENTO DE ABORDAJES

1.- EN NAVEGACIÓN

- A) NO ESTA FONDEADA, NI AMARRADA, NI VARADA
- B) QUE ESTE DENTRO O FUERA DE PUERTO EN MOVIMIENTO



2.- VIGILANCIA DURANTE LA NAVEGACIÓN

- A) DEBE SER CONSTANTE CON LOS INSTRUMENTOS ELECTRÓNICOS
- B) VISUAL Y AUDITIVA

3.- EN UN RECODO DE CANAL EMITIREMOS

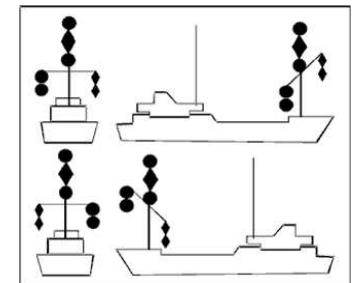
- A) PITADA LARGA
- B) UNA PITADA CORTA

4.- EN CASO DE ALCANCE QUIEN MANIOBRA

- A) EL BUQUE QUE ALCANZA
- B) EL BUQUE ALCANZADO

5.- NAVEGANDO A MOTOR SE ACERCA POR BABOR CON RIESGO DE ABORDAJE UN BUQUE REMOLCANDO. QUIEN MANIOBRA:

- A) NOSOTROS POR SER UN REMOLCADOR
- B) EL BUQUE QUE REMOLCA CRUZA POR BABOR



6.- COLOR DE LAS MARCAS

- A) ROJAS Y VERDES
- B) NEGRAS



7.- BUQUE CON LUCES ROJA LA SUPERIOR Y VERDE INFERIOR

- A) DE VELA NAVEGANDO A VELA
- B) DE VELA NAVEGANDO A MOTOR

8.- PESQUERO DE ARRASTRE

- A) ROJA LA SUPERIOR / BLANCA LA INFERIOR
- B) VERDE SUPERIOR / BLANCA INFERIOR



9.- DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN VERTICAL

- A) SIN GOBIERNO SIN ARRANCADA
- B) RESTRINGIDO POR SU CALADO

10.- CILINDRO NEGRO

- A) MANIOBRA RESTRINGIDA
- B) RESTRINGIDO POR SU CALADO

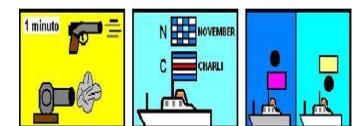


11.- CONO CON VÉRTICE HACIA ABAJO

- A) VELA NAVEGANDO A MOTOR
- B) BUQUE DE PESCA SEÑALIZANDO OBSTRUCCIÓN

12.- DISPOSITIVO REPRODUCIR LAS PITADAS

- A) BOCINA
- B) PITO
- C) CAMPANA



13.- SONIDO CONTINUO CON PITO

- A) SEÑAL DE SOCORRO
- B) PELIGRO Y NECESIDAD AYUDA

14.- BANDERAS NOVEMBER – CHARLIE

- A) PELIGRO Y NECESIDAD AYUDA
- B) SEÑAL PARA PEDIR AYUDA

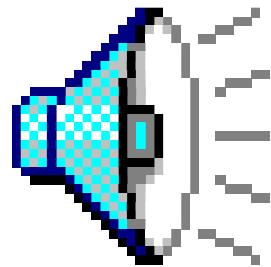
PATRÓN RECREO

15.- EN VISIBILIDAD REDUCIDA UNA PITADA LARGA CADA DOS MINUTOS

- A) PROPULSIÓN MECÁNICA CON ARRANCADA
- B) PROPULSIÓN MECÁNICA SIN ARRANCADA
- C) BUQUE DE PESCA

16.- A QUE CLASE DE BUQUES SE DEBE APLICAR EL REGLAMENTO

- A) A LOS DE ESLORA SUPERIOR A 4 m.
- B) A TODOS



17.- QUE VELOCIDAD DEBEMOS ADOPTAR EN VISIBILIDAD REDUCIDA

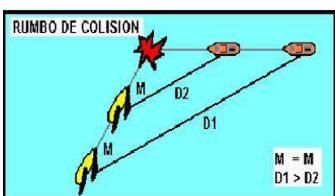
- A) INFERIOR A 3 NUDOS
- B) LA DE SEGURIDAD

18.- QUE DEBEMOS EVITAR EN CASO DE MANIOBRAR

- A) DAR MAQUINA ATRÁS
- B) CAER CON SUCESIÓN DE POCOS GRADOS

19.- LUCES BUQUE MAYOR 7 m. EN VUELTA ENCONTRADA

- A) UNA BLANCA DE TOPE, VERDE Y ROJA COSTADO
- B) SOLO LA VERDE Y ROJA COSTADO



20.- EN VUELTA ENCONTRADA, DOS BUQUES A MOTOR

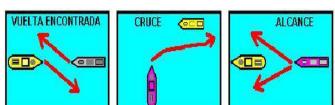
- A) DEBEN CAER LOS DOS A ESTRIBOR
- B) DEBEN CAER LOS DOS A SU BABOR

21.- DOS ROJAS EN VERTICAL TODO HORIZONTE Y DEBAJO VERDE

- A) BUQUE SIN GOBIERNO VISTO POR ESTRIBOR
- B) SIN GOBIERNO CON ARRANCADA VISTO POR ESTRIBOR

22.- CAPACIDAD MANIOBRA RESTRINGIDA

- A) BOLA NEGRA, DOS CONOS UNIDOS BASE, BOLA NEGRA
- B) BOLA NEGRA, UN CONO Y BOLA NEGRA



23.- BUQUE CON DENSA HUMAREDA COLOR NARANJA

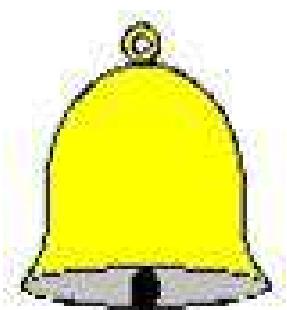
- A) PELIGRO Y NECESIDAD AYUDA
- B) AUXILIO

24.- TRIPULANTE EN CUBIERTA SUBIENDO Y BAJANDO BRAZOS

- A) PELIGRO Y NECESIDAD AYUDA
- B) AYUDA INMEDIATA

25.- ES OBLIGATORIO LOS MENORES 12 m. LLEVAR PITO, CAMPANA Y GONG

- A) SI, ES OBLIGATORIO A PARTIR DE 12 m.
- B) NO, PUEDE SER SUSTITUIDO POR OTRO MEDIO EFICAZ DE EMITIR SEÑALES



26.- UN BUQUE QUE NO PUEDE APARTARSE DE SU DERROTA Y NO PUEDE MANIOBRAR DE ACUERDO CON EL REGLAMENTO ES

- A) SIN GOBIERNO
- B) BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA

27.- CUANDO DEBE FINALIZAR LA COMPROBACIÓN AL MANIOBRAR PARA EVITAR EL ABORDAJE

- A) CUANDO ESTEMOS LO SUFFICIENTEMENTE SEPARADOS
- B) CUANDO ESTE PASADO Y EN FRANQUIA

28.- SI DOS VELEROS RECIBEN EL VIENTO POR LA MISMA BANDA

- A) MANIOBRA EL QUE LO RECIBA POR BABOR
- B) MANIOBRA EL QUE LO RECIBA POR ESTRIBOR

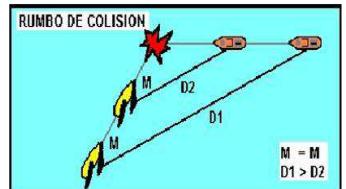
PATRÓN RECREO

29.- UN BUQUE QUE TIENE PREFERENCIA EN SITUACIÓN DE CRUCE

- A) DEBE MANTENER EL RUMBO Y VELOCIDAD
- B) DEBE MANTENER EL RUMBO PERO PODRÁ MODIFICAR SU VELOCIDAD

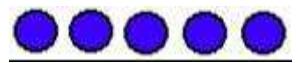
30.- TRES LUCES BLANCAS EN VERTICAL

- A) BUQUE EMPUJANDO A UN BARCO DE ESLORA SUPERIOR 200 m.
- B) BUQUE REMOLCANDO A UN BARCO DE ESLORA INFERIOR 200 m.



31.- DURACIÓN PITADA CORTA

- A) UN SEGUNDO
- B) CUATRO SEGUNDOS MÁXIMO



32.- CINCO PITADAS CORTAS

- A) DENEGACIÓN DE PERMISO PARA ALCANCE
- B) SEÑAL DE PRECAUCIÓN EN LA NAVEGACIÓN
- C) NO ENTIENDO SUS INTENCIOS

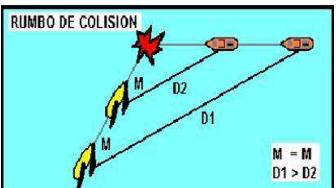
33.- LA MANIOBRA MAS EFICAZ SIEMPRE QUE HAYA ESPACIO

SUFICIENTE EN CASO DE MANIOBRAR ES:

- A) UN CAMBIO DE VELOCIDAD
- B) UN CAMBIO DE RUMBO
- C) CAMBIO DE RUMBO Y VELOCIDAD

34.- UN BARCO DE VELA EN UN LUGAR ANGOSTO, QUE DEBE HACER ANTE UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA MAS GRANDE

- A) NADA PORQUE TIENE PREFERENCIA AL SER VELERO
- B) NO ESTORBAR SU TRANSITO

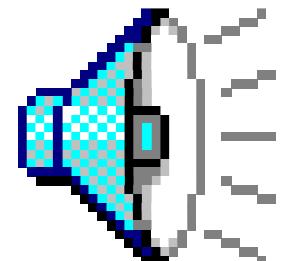


35.- SI UN BUQUE DE PESCA ALCANZA A UN VELERO

- A) EL DE PESCA POR SER BUQUE QUE ALCANZA
- B) EL VELERO SE APARTARA DE SU DERROTA, POR ESTAR FAENANDO EL PESQUERO

36.- RESTRINGIDO POR CALADO LLEVARA LUCES

- A) TRES LUCES BLANCAS TODO HORIZONTE EN VERTICAL
- B) TRES ROJAS TODO HORIZONTE EN VERTICAL



37.- LAS REGLAS RELATIVAS A LAS MARCAS DEBEN CUMPLIRSE

- A) DE DIA
- B) DE DIA Y EN VISIBILIDAD REDUCIDA

38.- EN PUERTO UNA PITADA CORTA SIGNIFICA

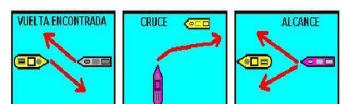
- A) VOY A CAER A BABOR
- B) VOY A CAER A ESTRIBOR

39.- CERRADOS EN NIEBLA, UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS

- A) EMBARCACIÓN CON PRACTICO A BORDO
- B) RESTRINGIDO POR SU CALADO

40.- LUZ BLANCA, MAS A LA DERECHA Y MAS ALTA OTRA BLANCA Y EN MEDIO UNA LUZ ROJA

- A) MOTOR QUE CRUZA DE BABOR A ESTRIBOR Y SE ACERCA
- B) MOTOR QUE CRUZA DE ESTRIBOR A BABOR Y SE ACERCA



41.- MARCA BICONICA (DOS CONOS UNIDOS POR LA BASE)

- A) REMOLCADOR CON LONGITUD REMOLQUE SUPERIOR 200 m.
- B) UN REMOLCADOR REMOLCANDO