

EXAMEN TEÒRIC DE PATRÓ/ONA D'EMBARCACIONS D'ESBARJO REALITZAT EL DIA 15 DE JULIOL DE 2016

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Com s'anomena la cambra oberta a les embarcacions d'esbarjo on generalment va instal·lada la canya o roda del timó?

¿Cómo se denomina la cámara abierta en las embarcaciones de recreo donde generalmente va instal·lada la caña o rueda del timón?

- a) **Popa.** / Popa.
- b) **Banyera.** / Bañera.
- c) **Aleta.** / Aleta.
- d) **Regala.** / Regala.

2.- Com s'anomenen les obertures rectangulars practicades a les cobertes per establir comunicació entre elles?

¿Cómo se denominan las aberturas rectangulares practicadas en las cubiertas para establecer comunicación entre ellas?

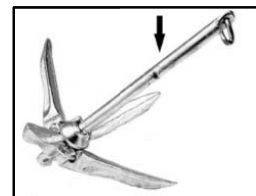
- a) **Mampares.** / Mamparos.
- b) **Escotilles.** / Escotillas.
- c) **Portes.** / Puertas.
- d) **Portells.** / Portillos.



3.- Com s'anomena la part de l'àncora assenyalada amb una fletxa?

¿Cómo se denomina la parte del ancla señalada con una flecha?

- a) **Arganell.** / Arganeo.
- b) **Creu.** / Cruz.
- c) **Ungla.** / Uña.
- d) **Canya.** / Caña.



4.- Com s'anomena el forat per on l'eix del timó travessa el buc?

¿Cómo se denomina el orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco?

- a) **Embornal.** / Imbornal.
- b) **Gatera.** / Gatera.
- c) **Timonera.** / Timonera.
- d) **Llimera.** / Limer.



• UT2 Elements d'amarratge i fondeig

UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Per a què serveixen les bites?

¿Para qué sirven las bitas?

- a) **Per subjectar-hi la gafa.** / Para sujetar el bichero.
- b) **Per afermar-hi els caps d'amarratge.** / Para afirmar los cabos de amarre.
- c) **Per subjectar-hi els cercols salvavides.** / Para sujetar los aros salvavidas.
- d) **Per fer-hi ferm el dull.** / Para hacer firme el espiche.



6.- Com es diu l'acció contrària a fondejar?

¿Cómo se llama la acción contraria a fondear?

- a) **Llevar.** / Llevar.
- b) **Arriar.** / Arriar.
- c) **Cobrar.** / Cobrar.
- d) **Amollar.** / Largar.

• UT3-Seguretat / UT3 Seguridad

(7-10)

7.- Com s'anomena el moviment que realitza l'embarcació per l'acció de la mar quan s'inclina cap a un costat i cap a l'altre?

¿Cómo se denomina el movimiento que realiza la embarcación por acción de la mar inclinándose hacia uno y otro de sus costados?

- a) **Capficada.** / Cabezada.
- b) **Valvé.** / Vaivén.
- c) **Balang.** / Balance.
- d) **Període.** / Período.

8.- Quina precaució hem de prendre, entre d'altres, abans de sortir a navegar?

¿Qué precaución debemos tomar, entre otras, antes de salir a navegar?

- a) **Comprovar el nivell del combustible.** / Comprobar el nivel del combustible.
- b) **Comprovar la temperatura de l'aigua del mar.** / Comprobar la temperatura del agua del mar.
- c) **Tancar les aixetes de fons.** / Cerrar los grifos de fondo.
- d) **Comprovar la temperatura de l'oli.** / Comprobar la temperatura del aceite.



9.- Quina mesura hem de prendre en tornar a port en cas de baixa visibilitat per tal d'evitar els vaixells grans?

¿Qué medida deberemos tomar al regresar a puerto en caso de baja visibilidad con el objeto de evitar los grandes buques?

- a) **Augmentar la velocitat.** / Aumentar la velocidad.
- b) **Navegar a prop de l'escullera d'estribord.** / Navegar cerca de la escollera de estribor.
- c) **Navegar a prop de l'escullera de babord.** / Navegar cerca de la escollera de babor.
- d) **Encendre els llums de vaixell sense govern.** / Encender las luces de buque sin gobierno.

10.- Per a què serveix l'heliògraf?

¿Para qué sirve el heliógrafo?

- a) **Per cridar l'atenció quan hi ha sol i demanar auxili.** / Para llamar la atención cuando hay sol y pedir auxilio.
- b) **Per traçar un rumb a seguir.** / Para trazar un rumbo a seguir.
- c) **Per obturar les esquinçades que es puguin produir als tubulars del bot inflable de salvament.** / Para obturar las rasgaduras que se puedan producir en los tubulares de la balsa hinchable salvavidas.
- d) **Per prendre una demora.** / Para tomar una demora.

• UT4 Legislació / UT4 Legislación

(11-12)

11.- De quins colors és la bandera "Bravo" modificada?

¿De qué colores es la bandera "Bravo" modificada?

- a) **Blau i vermell.** / Azul y rojo.
- b) **Blanc i blau.** / Blanco y azul.
- c) **Blau i groc.** / Azul y amarillo.
- d) **Vermell i blanc.** / Rojo y blanco.

12.- Navegant a 2 milles de la costa volem descarregar les aigües brutes a la mar. Ho podem fer?

Navegando a 2 millas de la costa queremos descargar las aguas sucias al mar. ¿Lo podemos hacer?

- a) **No.** / No.
- b) **Sí, si estem navegant a una velocitat no inferior a 4 nusos.** / Sí, si estamos navegando a una velocidad no inferior a 4 nudos.
- c) **Sí, si no hi ha platges prop.** / Sí, si no hay playas cerca.
- d) **Sí, sempre que l'embarcació disposi d'un equip per esmicolar i desinfectar prèviament l'aigua.** / Sí, siempre que la embarcación disponga de un equipo para desmenuzar y desinfectar previamente el agua.



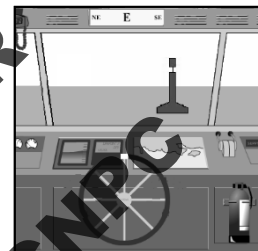
• UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento

(13-17)

13.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la nostra banda de estribord una balisa vermella com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar?

Entrando a un puerto situado en la región A observamos por nuestra banda de estribor una baliza roja como la que aparece en el dibujo.

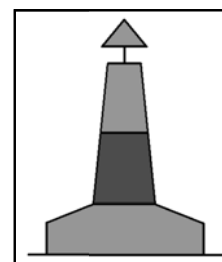
¿Qué maniobra deberemos efectuar?



- a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- b) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.

14.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la proa una balisa verda amb una franja vermella al centre i un con verd com a marca de topall. Quina maniobra haurem d'efectuar si volem anar pel canal principal?

Entrando a un puerto situado en la región A observamos por la proa una baliza verde con una franja roja en el centro y un cono verde como marca de tope. ¿Qué maniobra deberemos efectuar si queremos ir por el canal principal?

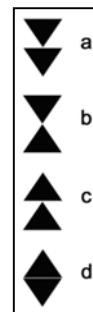


- a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- b) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per la nostra banda de babord.** / La dejaremos por nuestra banda de babor.

15.- Quina marca de topall de color negre del sistema cardinal ens indica "aigües navegables al quadrant est"?

¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica "aguas navegables en el cuadrante este"?

- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats.** / Dos conos con los vértices opuestos.
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d) **Dos cons oposats per les seves bases.** / Dos conos opuestos por sus bases.





16.- De quin color és la llum de la marca cardinal del quadrant est?

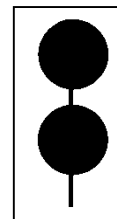
¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

- a) **Blanca.** / Blanca.
- b) **Groga.** / Amarilla.
- c) **Verda.** / Verde.
- d) **Vermella.** / Roja.

17.- Quina marca del sistema d'abalisament marítim té com a marca de topall dues esferes negres sobreposades?

¿Qué marca del sistema de balizamiento marítimo tiene como marca de tope dos esferas negras superpuestas?

- a) **La cardinal oest.** / La cardinal oeste.
- b) **La lateral de babord.** / La lateral de babor.
- c) **La de perill aïllat.** / La de peligro aislado.
- d) **La d'aigües navegables.** / La de aguas navegables.



• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)

(18-27)

18.- Com anomena el RIPA a qualsevol vaixell que, per qualsevol circumstància excepcional, és incapaç de maniobrar en la forma exigida pel Reglament i que, per tant, no pot apartar-se de la derrota d'un altre vaixell?

¿Cómo denomina el RIPA a todo buque que, por cualquier circunstancia excepcional, es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento y, por tanto, no puede apartarse de la derrota de otro buque?

- a) **Vaixell de propulsió mecànica.** / Buque de propulsión mecánica.
- b) **Vaixell sense govern.** / Buque sin gobierno.
- c) **Vaixell restringit pel seu calat.** / Buque restringido por su calado.
- d) **Vaixell amb capacitat de maniobra restringida.** / Buque con capacidad de maniobra restringida.

19.- Existeix risc d'abordatge si la demora o marcació d'un vaixell que se'ns apropa varia de forma apreciable?

¿Existe riesgo de abordaje si la demora o marcación de un buque que se nos aproxima varía en forma apreciable?

- a) **Sí, hi ha risc d'abordatge.** / Sí, hay riesgo de abordaje.
- b) **No, no hi ha risc d'abordatge.** / No, no hay riesgo de abordaje.
- c) **Sí, hi ha risc d'abordatge perquè els vaixells s'estan apropant.** / Sí, hay riesgo de abordaje porque los barcos se están acercando.
- d) **No, no hi haurà risc si els dos vaixells naveguen a la mateixa velocitat.** / No, no habrá riesgo si los dos barcos navegan a la misma velocidad.



20.- Què han de fer els vaixells de vela respecte dels vaixells que només puguin navegar amb seguretat dins d'un pas o canal angost?

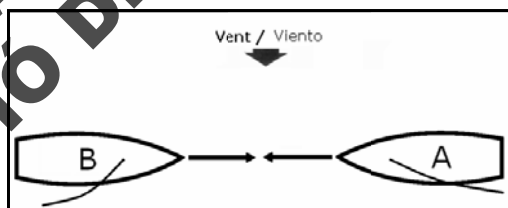
¿Qué deberán hacer los buques de vela respecto a los buques que solo puedan navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto?

- a) **No destorbar-los el trànsit.** / No estorbar su tránsito.
- b) **Abastar-los sempre pel seu babord.** / Alcanzarlos siempre por su babor.
- c) **Abastar-los sempre per les aigües de menys profunditat.** / Alcanzarlos siempre por las aguas de menor sonda.
- d) **No abastar-los dins del pas o canal.** / No alcanzarlos dentro del paso o canal.

21.- A i B representen dues embarcacions navegant a vela. Qui té l'obligació de maniobrar?

A y B representan dos embarcaciones navegando a vela. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

- a) **A, perquè rep el vent per estribord.** / A, porque recibe el viento por estribor.
- b) **B, perquè rep el vent per babord.** / B, porque recibe el viento por babor.
- c) **Les dues embarcacions cauran a estribord perquè és una situació de rumb oposat.** / Las dos embarcaciones caerán a estribor porque es una situación de vuelta encontrada.
- d) **A, perquè es troba a sobrevent.** / A, porque se encuentra a barlovento.



22.- Què haurem de fer si, quan naveguem en un vaixell de vela que rep el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent amb risc d'abordatge i no podem determinar amb certesa la banda per la qual el vaixell esmentat rep el vent?

¿Qué deberemos hacer si, navegando en un buque de vela que recibe el viento por babor, avistamos otro buque de vela por barlovento con riesgo de abordaje y no podemos determinar con certeza la banda por la que dicho buque recibe el viento?

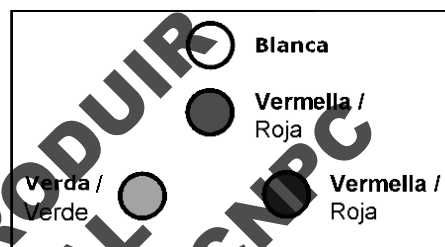
- a) **Mantindrem el rumb i la velocitat.** / Mantendremos el rumbo y la velocidad.
- b) **Maniobrem per evitar l'abordatge.** / Maniobraremos para evitar el abordaje.
- c) **Demanarem per VHF a l'altre vaixell la seva situació respecte del vent.** / Pediremos por VHF al otro buque su situación respecto al viento.
- d) **L'altre vaixell haurà de maniobrar per evitar l'abordatge.** / El otro buque deberá maniobrar para evitar el abordaje.



23.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem per la proa un vaixell que exhibeix les llums del dibuix. Qui haurà de maniobrar?

Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos por la proa un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?

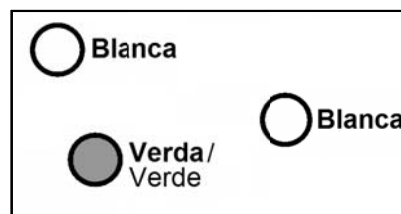
- a) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell en servei de practicatge en navegació.** / Nosotros, ya que el otro es un buque en servicio de practica en navegación.
- b) **L'altre, perquè és un vaixell dedicat a la pesca d'arrossegament.** / El otro, porque es un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- c) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell dedicat a la pesca i no és d'arrossegament.** / Nosotros, ya que el otro es un buque dedicado a la pesca y no es de arrastre.
- d) **Ambdós.** / Ambos.



24.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica ens creua, amb risc d'abordatge, un vaixell que exhibeix les llums del dibuix. Qui haurà de maniobrar?

Navegando en un buque de propulsión mecánica nos cruza, con riesgo de abordaje, un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?

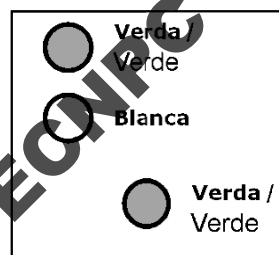
- a) **Nosaltres, perquè ens creua d'estribord a babord.** / Nosotros, porque nos cruza de estribor a babor.
- b) **L'altre vaixell, perquè ens creua d'estribord a babord.** / El otro buque, porque nos cruza de estribor a babor.
- c) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell dedicat a la pesca d'arrossegament.** / Nosotros, porque el otro es un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- d) **L'altre vaixell, perquè ens creua de babord a estribord.** / El otro buque, porque nos cruza de babor a estribor.



25.- Navegant en un iot a motor se'ns apropa pel costat de babord, amb risc d'abordatge (situació d'encreuament), un vaixell que exhibeix les llums del dibuix. ¿Qui haurà de maniobrar?

Navegando en un yate a motor se nos acerca por el costado de babor, con riesgo de abordaje (situación de cruce), un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?

- a) **Nosaltres, ja que l'altre és un remolcador amb una longitud de remolc superior a 200 m.** / Nosotros, ya que el otro es un remolcador con una longitud de remolque superior a 200 m.
- b) **Nosaltres, ja que l'altre vaixell té la capacitat de maniobra restringida.** / Nosotros, ya que el otro buque tiene la capacidad de maniobra restringida.
- c) **L'altre, perquè és un vaixell de vela.** / El otro, porque es un buque de vela.
- d) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell dedicat a la pesca.** / Nosotros, ya que el otro es un buque dedicado a la pesca.



26.- Quin tipus de vaixell exhibeix les llums del dibuix?

¿Qué tipo de buque exhibe las luces del dibujo?

- a) **El restringit pel seu calat, vist de proa.** / El restringido por su calado, visto de proa.
- b) **El restringit pel seu calat, vist de popa.** / El restringido por su calado, visto de popa.
- c) **El remolcador, vist de proa.** / El remolcador, visto de proa.
- d) **El remolcador, vist de popa.** / El remolcador, visto de popa.



27.- Quina classe de vaixell emet en condicions de visibilitat reduïda, a intervals que no excedeixin els 2 minuts, dues xiulades llargues consecutives separades per un interval de 2 segons entre ambdues? (— —)

¿Qué clase de buque emite en condiciones de visibilidad reducida, a intervalos que no excedan de 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas? (— —)

- a) **Vaixell dedicat a la pesca.** / Buque dedicado a la pesca.
- b) **De pràctic en servei.** / De práctico en servicio.
- c) **De propulsió mecànica en navegació, però aturat i sense arrencada.** / De propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada.
- d) **De propulsió mecànica amb arrencada.** / De propulsión mecánica con arrancada.



• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28.- Com s'anomena l'acció de donar a un cap la tensió justa, és a dir, sense risc de ruptura i sense que estigui folgat?

¿Cómo se denomina la acción de dar a un cabo la tensión justa, es decir, sin riesgo de rotura y sin que esté holgado?

- a) **Dujar.** / Adujar.
- b) **Escalfar.** / Calentar.
- c) **Amollar.** / Lascar.
- d) **Tensar.** / Templar.

29.- Quins caps s'han de reforçar quan estem atracats estribord al moll i ens informen que hi haurà vent de popa?

¿Qué cabos hay que reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá viento de popa?

- a) **Llarg de proa i espring de popa.** / Largo de proa y esprin de popa.
- b) **Llarg de popa i través de proa.** / Largo de popa y través de proa.
- c) **Llarg de popa i espring de proa.** / Largo de popa y esprin de proa.
- d) **Llarg de proa i popa.** / Largos de proa y popa.

• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar**

(30-32)

30.- Com haurem de tractar a la mar un/a tripulant que ha pres massa el sol i té la pell enrogida?

¿Cómo deberemos tratar en la mar a un tripulante que ha tomado demasiado sol y tiene la piel enrojecida?

- a) **Amb aigua salada.** / Con agua salada.
- b) **Si hi ha butllofes, les buidarem.** / Si hay ampollas, las vaciaremos.
- c) **L'haurem de tapar amb mantes i fer-lo suar.** / Deberemos taparle con mantas y hacerle sudar.
- d) **Li posarem una crema hidratant i el/la protegirem del sol.** / Le pondremos una crema hidratante y lo protegeremos del sol.

31.- A qui hem de demanar per ràdio ajuda en cas d'urgència mèdica?

¿A quién hemos de pedir ayuda por radio en caso de urgencia médica?

- a) **Al patruller de la Guàrdia Civil.** / A la patrullera de la Guardia Civil.
- b) **A Capitania de Port.** / A Capitanía de Puerto.
- c) **Al consultori del Servei Català de Salut del port més proper.** / Al consultorio del Servei Català de Salut del puerto más cercano.
- d) **Al Servei Radiomèdic de l'Institut Social de la Marina.** / Al Servicio Radiomédico del Instituto Social de la Marina.



32.- Com s'anomena l'espiga de fusta que té forma de clau i que serveix per tapar un forat?

¿Cómo se denomina la espiga de madera en forma de clavo y que sirve para taponar un agujero?

- a) **Turafalla.** / Turafalla.
- b) **Tac.** / Espiche.
- c) **Abraçadora.** / Abrazadera.
- d) **Brida.** / Brida.

• UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología (33-36)

33.- Quin valor té en mil·límetres de mercuri (mm Hg) la pressió atmosfèrica normal a nivell del mar?

¿Qué valor tiene en milímetros de mercurio (mm Hg) la presión atmosférica normal a nivel del mar?

- a) **1013**
- b) **760**
- c) **670**
- d) **1012**

34.- Com es desplacen les borrasques, en general, a l'hemisferi nord?

¿Cómo se desplazan las borrascas, en general, en el hemisferio norte?

- a) **D'est a oest.** / De este a oeste.
- b) **Durant el dia d'oest a est i per la nit d'est a oest.** / Durante el día de oeste a este y por la noche de este a oeste.
- c) **D'oest a est.** / De oeste a este.
- d) **Durant l'estiu d'est a oest i a l'hivern d'oest a est.** / Durante el verano de este a oeste y en invierno de oeste a este.

35.- Quan i cap a quina direcció bufa la marinada?

¿Cuándo y en qué dirección sopla la virazón?

- a) **Durant la nit i de terra cap a la mar.** / Durante la noche y de tierra hacia la mar.
- b) **Durant la nit i de la mar cap a terra.** / Durante la noche y de la mar hacia tierra.
- c) **Durant el dia i de la mar cap a terra.** / Durante el día y de la mar hacia tierra.
- d) **Durant el dia i de terra cap a la mar.** / Durante el día y de tierra hacia la mar.

36.- Com s'anomena l'extensió rectilínia on bufa un vent de força i direcció constants?

¿Cómo se denomina la extensión rectilínea donde sopla un viento de fuerza y dirección constantes?

- a) **Fetch.** / Fetch.
- b) **Persistència.** / Persistencia.
- c) **Gradient.** / Gradiente.
- d) **Relleu isobàric.** / Relieve isobárico.



• **UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación** (37-41)

37.- Com s'anomena el cercle màxim que passa pels pols i per la latitud i longitud d'on ens trobem?

¿Cómo se denomina el círculo máximo que pasa por los polos y por la latitud y longitud de donde nos encontramos?

- a) **Paral·lel de la situació.** / Paralelo de la situación.
- b) **Meridià del lloc.** / Meridiano del lugar.
- c) **Paral·lel del lloc.** / Paralelo del lugar.
- d) **Meridià equatorial.** / Meridiano ecuatorial.

38.- Què representa el símbol de la imatge, utilitzat en les cartes nàutiques?

¿Qué representa el símbolo de la imagen, utilizado en las cartas náuticas?

- a) **Zona d'exercicis militars.** / Zona de ejercicios militares.
- b) **Naufragi perillós.** / Naufragio peligroso.
- c) **Cable submarí.** / Cable submarino.
- d) **Naufragi sempre visible.** / Naufragio siempre visible.



39.- Quin és el significat d'(11m) en les característiques del següent far: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

¿Cuál es el significado de (11m) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- a) **Altura del far: 11 metres.** / Altura del faro: 11 metros.
- b) **Elevació del far sobre el nivell mig del mar: 11 metres.** / Elevación del faro sobre el nivel medio del mar: 11 metros.
- c) **Abast lumínic del far: 11 milles.** / Alcance lumínico del faro: 11 millas.
- d) **Distància del far a la mar: 11 milles.** / Distancia del faro a la mar: 11 millas.

40.- A quin llibre, editat per l'Institut Hidrogràfic de la Marina, buscarem la informació de les característiques dels fars i les seves llums, útils pels navegants?

¿En qué libro, editado por el Instituto Hidrográfico de la Marina, buscaremos la información de las características de los faros y sus luces, útiles para los navegantes?

- a) **Llibre de derrotes.** / Derrotero.
- b) **Anuari de mareas.** / Anuario de mareas.
- c) **Fars i senyals de boira.** / Faros y señales de niebla.
- d) **Grups d'avisos als navegants (GAN).** / Grupos de avisos a los navegantes (GAN).

41.- Què obtenim quan observem l'angle que forma el nord vertader amb la visual d'un objecte, navegant en una zona de corrent?

¿Qué obtendremos cuando observamos el ángulo que forma el norte verdadero con la visual de un objeto, navegando en una zona de corriente?

- a) **El rumb efectiu.** / El rumbo efectivo.
- b) **La demora efectiva.** / La demora efectiva.
- c) **La marcació efectiva.** / La marcación efectiva.
- d) **La demora verdadera.** / La demora verdadera.



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación** (42-45)

42.- Quin rumb d'agulla (Ra) hem de realitzar si, situats a l'oposició dels fars de PUNTA ALCÁZAR i ISLA DE TARIFA i a l'oest vertader (W/v) del far de PUNTA CIRES, donem rumb per passar a 5 milles del far de PUNTA ALMINA? Desviació (Δ) = $-4,5^\circ$

¿Qué rumbo de aguja (Ra) debemos realizar si, situados en la oposición de los faros de PUNTA ALCÁZAR e ISLA DE TARIFA y al oeste verdadero (W/v) del faro de PUNTA CIRES, damos rumbo para pasar a 5 millas del faro de PUNTA ALMINA? Desvío (Δ) = $-4,5^\circ$

- a) Ra = 074°
- b) Ra = 078°
- c) Ra = 066°
- d) Ra = 070°

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIALMENT SENSE AUTORIZACIÓ DE L'ECNPPC	



43.- Situats en un punt a 4 milles al sud-oest vertader (SW/v) del far de CAP ROCHE i navegant al rumb d'agulla (Ra) = 160° amb una velocitat del vaixell de 8 nusos, quina serà la nostra situació després d'haver navegat durant 1 h 36 min?

Dades: desviació (Δ) = -3,5°

Situados en un punto a 4 millas al suroeste verdadero (SW/v) del faro de CABO ROCHE y navegando al rumbo de aguja (Ra) = 160° con una velocidad del buque de 8 nudos, ¿cuál será nuestra situación después de navegar durante 1 h 36 min?

Datos: desvío (Δ) = -3,5°

a) I = 36° 03,2' N - L = 006° 05,7' W

b) I = 36° 05,1' N - L = 006° 06,2' W

c) I = 36° 02,6' N - L = 006° 07,8' W

d) I = 36° 03,4' N - L = 006° 05,2' W

43

Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.

**PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR
TOTALMENT O PARCIAL
SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC**

44.- Quin és el valor de la correcció total (Ct) si, trobant-nos en l'oposició dels fars de PUNTA CARNERO i PUNTA EUROPA, observem el far de PUNTA EUROPA amb una demora d'agulla (Da) = 078°?

¿Cuál es el valor de la corrección total (Ct) si, encontrándonos en la oposición de los faros de PUNTA CARNERO y PUNTA EUROPA, observamos el faro de PUNTA EUROPA con una demora de aguja (Da) = 078°?

- a) Ct = +14°
- b) Ct = -14°
- c) Ct = +18°
- d) Ct = -18°

44

Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR
TOTALMENT O PARCIALMENT
SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC



45.- Quina situació tindrem (latitud – Longitud) si navegant al rumb vertader (Rv) = S 42° E obtenim simultàniament marcació del far de PUNTA ALCÁZAR (M) = 30° babord i marcació del far de PUNTA MALABATA (M) = 60° estribord?

¿Qué situación tendremos (latitud – Longitud) si navegando al rumbo verdadero (Rv) = S 42° E obtenemos simultáneamente marcación del faro de PUNTA ALCÁZAR (M) = 30° babor y marcación del faro de PUNTA MALABATA (M) = 60° estribor?

- a) $I = 35^{\circ} 53,2' N - L = 005^{\circ} 45,7' W$
- b) $I = 35^{\circ} 55,1' N - L = 005^{\circ} 46,2' W$
- c) $I = 35^{\circ} 52,6' N - L = 005^{\circ} 44,3' W$
- d) $I = 35^{\circ} 53,5' N - L = 005^{\circ} 43,1' W$

45

Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR
TOTALMENT O PARCIALMENT
SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC