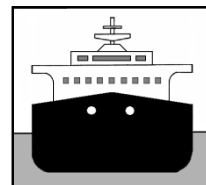


EXAMEN TEÒRIC DE PATRÓ/ONA DE NAVEGACIÓ BÀSICA REALITZAT EL DIA 21 D'OCTUBRE DE 2016

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Com s'anomena la part de l'embarcació ombrejada del dibuix?
¿Cómo se denomina la parte de la embarcación sombreada del dibujo?

- a) Buc. / Casco.
- b) Francbord. / Francobordo.
- c) Obra viva. / Obra viva.
- d) Obra morta. / Obra muerta.



2.- Com s'anomenen els conductes metàl·lics, corbats a la part superior, que hi ha a la coberta de les embarcacions per permetre la ventilació dels compartiments interiors?
¿Cómo se llaman los conductos metálicos, curvados en la parte superior, que hay en la cubierta de las embarcaciones para permitir la ventilación de los compartimentos interiores?

- a) Colls de cigne. / Manguerotes.
- b) Embornals. / Imbornales.
- c) Escobencs. / Escobenes.
- d) Periscopis. / Periscopios.



3.- Com es diu l'acció de l'àncora en el moment de desenganxar-se del fons?
¿Cómo se llama la acción del ancla en el momento de despegar del fondo?

- a) Llevar. / Levar.
- b) Salpar. / Zarpar.
- c) Refrescar. / Refrescar.
- d) Garrejar. / Garrear.

4.- Com s'anomena el forat per on l'eix del timó travessa el buc?
¿Cómo se denomina el orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco?

- a) Embornal. / Imbornal.
- b) Gatera. / Gatera.
- c) Timonera. / Timonera.
- d) Llimera. / Limera.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig

UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Per a què serveixen les bites?

¿Para qué sirven las bitas?

- a) **Per subjectar-hi la gafa.** / Para sujetar el bichero.
- b) **Per afermar-hi els caps d'amarratge.** / Para afirmar los cabos de amarre.
- c) **Per subjectar-hi els cercles salvavides.** / Para sujetar los aros salvavidas.
- d) **Per fer-hi ferm el dull.** / Para hacer firme el espiche.



6.- Quantes vegades la longitud del cap de fondeig ha de ser la profunditat, com a norma general amb bon temps?

¿Cuántas veces la longitud del cabo de fondeo debe ser la profundidad, como norma general con buen tiempo?

- a) **De 3 a 5.** / De 3 a 5.
- b) **D'1 a 2.** / De 1 a 2.
- c) **De 6 a 9.** / De 6 a 9.
- d) **De 10 a 13.** / De 10 a 13.

• UT3-Seguretat / UT3 Seguridad

(7-10)

7.- Per quina zona de l'embarcació utilitzarem sempre les bengales o els coets?

¿Por qué zona de la embarcación utilizaremos siempre las bengalas o los cohetes?

- a) **Per babord.** / Por babor.
- b) **Per la proa.** / Por la proa.
- c) **Per sobrevent.** / Por barlovento.
- d) **Per sotavent.** / Por sotavento.

8.- Si navegant observem la caiguda d'un/a tripulant a l'aigua, cap a quina banda posarem el timó per deslliurar l'hèlice?

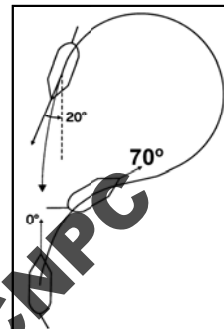
Si navegando observamos la caída de un tripulante al agua, ¿hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice?

- a) **A la d'estribord.** / A la de estribor.
- b) **A la mateixa de caiguda del/de la tripulant.** / A la misma de caída del tripulante.
- c) **A la contrària de caiguda del/de la tripulant.** / A la contraria de caída del tripulante.
- d) **A la de babord.** / A la de babor.

9.- Què és l'evolució o corba de Boutakow representada en el dibuix?

¿Qué es la evolución o curva de Boutakow representada en el dibujo?

- a) És una maniobra que s'utilitza per a mantenir el rumb quan s'està capejant un temporal. / Es una maniobra que se utiliza para mantener el rumbo cuando se está capeando un temporal.
- b) És una maniobra de recerca emprada quan no es veu el naufrag. / Es una maniobra de búsqueda empleada cuando no se ve al naufrago.
- c) És una maniobra que serveix per a aproximar-nos a un naufrag quan aquest està a la vista. / Es una maniobra que sirve para aproximar-nos a un naufrago cuando este está a la vista.
- d) És una maniobra emprada per a aproximar-nos al moll a l'hora d'atracar. / Es una maniobra empleada para aproximar-nos al muelle en el momento de atracar.



10.- Davant quins símptomes cal realitzar el massatge cardíac?

¿Ante qué síntomas realizaremos el masaje cardíaco?

- a) Hemorràgia venosa. / Hemorragia venosa.
- b) Hemorràgia capil·lar. / Hemorragia capilar.
- c) Insuficiència respiratòria. / Insuficiencia respiratoria.
- d) Aturada cardíaca. / Parada cardíaca.

• UT4 Legislació / UT4 Legislación

(11-12)

11.- Quin dels dos vaixells que es troben l'un sortint i l'altre entrant al port té preferència?

¿Cuál de los dos buques que se encuentran uno saliendo y el otro entrando al puerto tiene preferencia?

- a) El que entra. / El que entra.
- b) El de pesca o mercant. / El de pesca o mercante.
- c) El que surt. / El que sale.
- d) El de més eslora. / El de mayor eslora.

12.- A quina velocitat màxima està permès navegar a menys de 50 metres dels penya-segats?

¿A qué velocidad máxima está permitido navegar a menos de 50 metros de los acantilados?

- a) A 3 nusos. / A 3 nudos.
- b) A 5 nusos. / A 5 nudos.
- c) A la de seguretat. / A la de seguridad.
- d) A 25 km/h. / A 25 km/h.

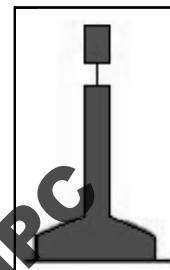
• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- Què ens indica, dins d'un port situat a la regió A, la balisa de color vermell que apareix en el dibuix?

¿Qué nos indica, dentro de un puerto situado en la región A, la baliza de color rojo que aparece en el dibujo?

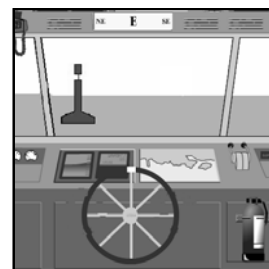
- a) **Costat d'estribord del canal.** / Lado de estribor del canal.
- b) **Costat de babord del canal.** / Lado de babor del canal.
- c) **Centre navegable del canal.** / Centro navegable del canal.
- d) **Zona on està prohibit atracar.** / Zona donde está prohibido atracar.



14.- Sortint d'un port situat a la regió A observem per la nostra banda de babord una balisa vermella com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar?

Saliendo de un puerto situado en la región A observamos por nuestra banda de babor una baliza roja como la que aparece en el dibujo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- b) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- c) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.
- d) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.



15.- Quin és el ritme i el color de la llum de la marca lateral que ens indica "canal principal a babord"?

¿Cuál es el ritmo y el color de la luz de la marca lateral que nos indica "canal principal a babor"?

- a) **Grups de 2 llampades vermelles.** / Grupos de 2 destellos rojos.
- b) **Grups compostos de 2+1 llampades verdes.** / Grupos compuestos de 2+1 destellos verdes.
- c) **Grups de 3 llampades vermelles.** / Grupos de 3 destellos rojos.
- d) **Grups compostos d'1+2 llampades vermelles.** / Grupos compuestos de 1+2 destellos rojos.

16.- Navegant al rumb oest, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de topall té dos cons negres sobreposats, amb els vèrtexs cap amunt. Quina maniobra haurem d'efectuar?

Navegando al rumbo oeste, observamos por la proa una boya amarilla y negra que tiene como marca de tope dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

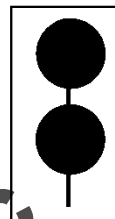
- a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- b) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per estribord.** / La dejaremos por estribor.





17.- Quina marca del sistema d'abalisament marítim té com a marca de topall dues esferes negres sobreposades?

¿Qué marca del sistema de balizamiento marítimo tiene como marca de tope dos esferas negras superpuestas?



- a) **La cardinal oest.** / La cardinal oeste.
- b) **La lateral de babord.** / La lateral de babor.
- c) **La de perill aïllat.** / La de peligro aislado.
- d) **La d'aigües navegables.** / La de aguas navegables.

• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18.- A quina classe d'eslora es refereix sempre el Reglament internacional per a prevenir els abordatges a la mar (RIPA)?

¿A qué clase de eslora se refiere siempre el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar (RIPA)?

- a) **Entre perpendiculars.** / Entre perpendiculares.
- b) **Màxima.** / Máxima.
- c) **En la flotació.** / En la flotación.
- d) **D'arqueig.** / De arqueo.

19.- Què han de fer els vaixells de vela respecte dels vaixells que només puguin navegar amb seguretat dins d'un pas o canal angost?

¿Qué deberán hacer los buques de vela respecto a los buques que solo puedan navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto?

- a) **No destorbar-los el trànsit.** / No estorbar su tránsito.
- b) **Abastar-los sempre pel seu babord.** / Alcanzarlos siempre por su babor.
- c) **Abastar-los sempre per les aigües de menys profunditat.** / Alcanzarlos siempre por las aguas de menor sonda.
- d) **No abastar-los dins del pas o canal.** / No alcanzarlos dentro del paso o canal.

20.- Què signifiquen dos dms d'un canal angost dues xiulades llargues seguides d'una curta que emet un vaixell? (— — •)

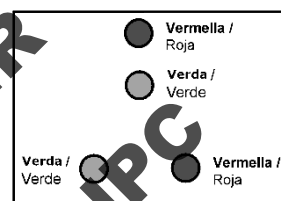
¿Qué significan dentro de un canal angosto dos pitadas largas seguidas de una corta que emite un buque? (— — •)

- a) **Pretenc avançar-vos per la vostra banda de babord.** / Pretendo adelantarle por su banda de babor.
- b) **Pretenc avançar-vos per la vostra banda d'estribord.** / Pretendo adelantarle por su banda de estribor.
- c) **Estic conforme.** / Estoy conforme.
- d) **Caic a babord.** / Caigo a babor.

21.- Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per estribord, albirem per la proa un vaixell que exhibeix les llums del dibuix. Qui té l'obligació de maniobrar?

Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por estribor, divisamos por la proa un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

- a) **Nosaltres, perquè rebem el vent per estribord.** / Nosotros, porque recibimos el viento por estribor.
- b) **Tots dos.** / Los dos.
- c) **Nosaltres, perquè ens trobem a sotavent.** / Nosotros, porque nos encontramos a sotavento.
- d) **L'altre, perquè rep el vent per babord.** / El otro, porque recibe el viento por babor.



22.- Navegant en un iot a motor se'ns apropa pel costat de babord, amb risc d'abordatge, un vaixell remolcant. Qui haurà de maniobrar?

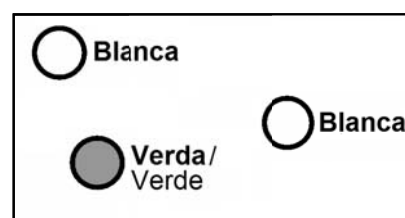
Navegando en un yate a motor se nos acerca por el costado de babor, con riesgo de abordaje, un buque remolcando. ¿Quién deberá maniobrar?

- a) **Nosaltres, ja que l'altre és un remolc.** / Nosotros, ya que el otro es un remolque.
- b) **Nosaltres, ja que l'altre és de capacitat de maniobra restringida.** / Nosotros, ya que el otro es de capacidad de maniobra restringida.
- c) **Nosaltres, ja que creuem per estribord.** / Nosotros, por cruzar por estribor.
- d) **El vaixell que remolca, ja que ens creua per babord.** / El buque que remolca, por cruzarnos por babor.

23.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica ens creua, amb risc d'abordatge, un vaixell que exhibeix les llums del dibuix. Qui haurà de maniobrar?

Navegando en un buque de propulsión mecánica nos cruza, con riesgo de abordaje, un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?

- a) **Nosaltres, perquè ens creua d'estribord a babord.** / Nosotros, porque nos cruza de estribor a babor.
- b) **L'altre vaixell, perquè ens creua d'estribord a babord.** / El otro buque, porque nos cruza de estribor a babor.
- c) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell dedicat a la pesca d'arrossegament.** / Nosotros, porque el otro es un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- d) **L'altre vaixell, perquè ens creua de babord a estribord.** / El otro buque, porque nos cruza de babor a estribor.



24.- Quin vaixell haurà de maniobrar en una situació de rumb oposat entre un vaixell de vela i un de propulsió mecànica?

¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de vuelta encontrada entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

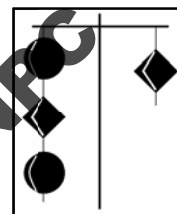
- a) **El de vela.** / El de vela.
- b) **El de propulsió mecànica.** / El de propulsión mecánica.
- c) **Tots dos, caient ambdós a estribord.** / Los dos, cayendo ambos a estribor.
- d) **El que rep el vent per babord.** / El que recibe el viento por babor.



25.- Navegant en un vaixell de vela se'ns apropa pel costat de babord, amb risc d'abordatge (situació d'encreuament), un vaixell remolcant que exhibeix les marques del dibuix. Qui haurà de maniobrar?

Navegando en un buque de vela se nos acerca por el costado de babor, con riesgo de abordaje (situación de cruce), un buque remolcando que exhibe las marcas del dibujo.
¿Quién deberá maniobrar?

- a) **Nosaltres, ja que l'altre és un remolcador.** / Nosotros, ya que el otro es un remolcador.
- b) **Nosaltres, perquè l'altre té la capacitat de maniobra restringida.** / Nosotros, porque el otro tiene la capacidad de maniobra restringida.
- c) **Nosaltres, ja que la longitud del remolc és superior a 200 m.** / Nosotros, ya que la longitud del remolque es superior a 200 m.
- d) **El vaixell que remolca, perquè ens creua per babord.** / El buque que remolca, porque nos cruza por babor.



26.- Quin arc de visibilitat té un llum de remolc?

¿Qué arco de visibilidad tiene una luz de remolque?

- a) **112,5°**
- b) **360°**
- c) **225°**
- d) **135°**

27.- De quin color han de ser les llums verticals tot horitzó característiques d'un vaixell restringit pel seu calat?

¿De qué color deben ser las luces verticales todo horizonte características de un buque restringido por su calado?

- a) **La superior i la inferior vermelles i la del mig blanca.** / La superior y la inferior rojas y la del medio blanca.
- b) **Blanques la superior i inferior i verda la del mig.** / Blancas la superior e inferior y verde la del medio.
- c) **Vermelles la superior i inferior i verda la del mig.** / Rojas la superior e inferior y verde la del medio.
- d) **Totes vermelles.** / Todas rojas.