

EXAMEN TEÒRIC DE PATRÓ/ONA DE NAVEGACIÓ BÀSICA REALITZAT EL DIA 6 DE MAIG DE 2016

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Quina és la banda de sobrevent d'una embarcació si, navegant al rumb oest, està afectada per un vent del sud?

¿Cuál es la banda de barlovento de una embarcación si, navegando al rumbo oeste, está afectada por un viento del sur?

- a) **La banda de babord.** / La banda de babor.
- b) **La banda d'estribord, perquè és la banda per on rep el vent.** / La banda de estribor, porque es la banda por donde recibe el viento.
- c) **La banda d'estribord, perquè és la banda contrària d'on rep el vent.** / La banda de estribor, porque es la banda contraria de donde recibe el viento.
- d) **La banda contrària d'on bufa el vent.** / La banda contraria de donde sopla el viento.

2.- Com s'anomenen les peces unides a les quadernes que van de babord a estribord i que sostenen les cobertes?

¿Cómo se denominan las piezas unidas a las cuadernas que van de babor a estribor y que sostienen las cubiertas?

- a) **Pantocs.** / Pantoques.
- b) **Baus.** / Baos.
- c) **Trancanells.** / Trancaniles.
- d) **Arjaus.** / Pinzotes.

3.- Com s'anomena el pla vertical que divideix longitudinalment, de proa a popa, el vaixell en dues mitats simètriques?

¿Cómo se denomina el plano vertical que divide longitudinalmente, de proa a popa, el buque en dos mitades simétricas?

- a) **Pla de flotació.** / Plano de flotación.
- b) **Superfície de flotació.** / Superficie de flotación.
- c) **Pla de sentina.** / Plano de sentina.
- d) **Pla de crugia.** / Plano de crujía.



4.- Què és l'assentament?

¿Qué es el asiento?

- a) **La suma del calat mitjà i el de popa.** / La suma del calado medio y el de popa.
- b) **La suma del calat mitjà i el de proa.** / La suma del calado medio y el de proa.
- c) **La diferència entre el calat de popa i el de proa.** / La diferencia entre el calado de popa y el de proa.
- d) **La diferència entre el calat mitjà i el de proa.** / La diferencia entre el calado medio y el de proa.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig

UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Quantes vegades la longitud del cap de fondeig ha de ser la profunditat, com a norma general amb bon temps?

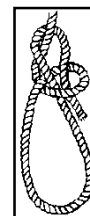
¿Cuántas veces la longitud del cabo de fondeo debe ser la profundidad, como norma general con buen tiempo?

- a) **De 3 a 5.** / De 3 a 5.
- b) **D'1 a 2.** / De 1 a 2.
- c) **De 6 a 9.** / De 6 a 9.
- d) **De 10 a 13.** / De 10 a 13.

6.- Com s'anomena el nus que es mostra en el dibuix?

¿Cómo se denomina el nudo que se muestra en el dibujo?

- a) **Nus de pardal.** / Ballestringue.
- b) **As de guia.** / As de guía.
- c) **Pla.** / Llano.
- d) **Volta de ruixó.** / Vuelta de rezón.



• UT3 Seguretat / UT3 Seguridad

(7-10)

7.- En què consisteix la maniobra de "capejar el temporal"?

¿En qué consiste la maniobra de "capear el temporal"?

- a) **Posar popa a la mar fins que amaini el temporal.** / Poner popa a la mar hasta que amaine el temporal.
- b) **Posar l'aleta a la mar fins que amaini el temporal.** / Poner la aleta a la mar hasta que amaine el temporal.
- c) **Posar-se de través a la mar.** / Ponerse de través a la mar.
- d) **Posar l'amura a la mar.** / Poner la amura a la mar.

8.- Quines vegades a la mar hem de tenir especialment en compte, entre d'altres, les següents precaucions fonamentals: mantenir una vigilància estricta, motor llest per maniobrar immediatament, reduir la velocitat i fer senyals acústics?

¿En qué ocasiones en la mar deberemos tener especialmente en cuenta, entre otras, las siguientes precauciones fundamentales: mantener una estricta vigilancia, motor listo para maniobrar inmediatamente, reducir la velocidad y hacer señales acústicas?

- a) **En atracar de popa.** / Al atracar de popa.
- b) **Navegant per una zona de visibilitat reduïda.** / Navegando por una zona de visibilidad reducida.
- c) **Quant participem en una regata oficial de vela.** / Cuando participamos en una regata oficial de vela.
- d) **Navegant per rius cabalosos.** / Navegando por ríos caudalosos.

9.- Què haurem de fer si naveguem amb mal temps propis a una costa sense ports que es troba al nostre sotavent?

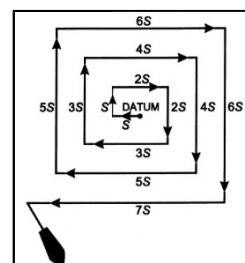
¿Qué deberemos hacer si navegamos con mal tiempo próximos a una costa sin puertos que se encuentra a nuestro sotavento?

- a) **Tancarem les aixetes de fons.** / Cerraremos los grifos de fondo.
- b) **Corregirem el rumb a sobrevent.** / Corregiremos el rumbo a barlovento.
- c) **Corregirem el rumb a sotavent.** / Corregiremos el rumbo a sotavento.
- d) **Vigilarem constantment la profunditat amb la sonda de vent.** / Vigilaremos constantemente la profundidad con la sonda de viento.

10.- Com s'anomena el mètode de recerca d'un tripulant representat en el dibuix, on S és la separació entre trajectòries?

¿Cómo se denomina el método de búsqueda de un tripulante representado en el dibujo, donde S es la separación entre trayectorias?

- a) **Exploració en espiral quadrada.** / Exploración en espiral cuadrada.
- b) **Corba de Boutakow.** / Curva de Boutakow.
- c) **Exploració per sectors.** / Exploración por sectores.
- d) **Exploració circular.** / Exploración circular.



• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11.- A partir de quina distància de la costa es poden llençar restes de menjar a la mar fora de les zones especials?

¿A partir de qué distancia de la costa se pueden tirar restos de comida a la mar fuera de las zonas especiales?

- a) **A partir de 3 milles si han estat prèviament triturades.** / A partir de 3 millas si han sido previamente trituradas.
- b) **Es poden llençar a partir de 2 milles.** / Se pueden tirar a partir de 2 millas.
- c) **Es poden llençar a qualsevol distància de la costa sempre que hagin estat prèviament triturades.** / Se pueden tirar a cualquier distancia de la costa siempre y cuando hayan sido previamente trituradas.
- d) **No es poden llençar a cap distància.** / No se pueden tirar a ninguna distancia.



12.- A quina velocitat mínima, en nusos, haurem de navegar per poder descarregar a la mar l'aigua procedent de les dutxes en les condicions autoritzades?

¿A qué velocidad mínima, en nudos, deberemos navegar para poder descargar al mar el agua procedente de las duchas en las condiciones autorizadas?

- a) 12
- b) 6
- c) 3
- d) 4

• UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento (13-17)

13.- Navegant al rumb sud, observem per la proa una llum blanca fent tres llampades cada cinc segons. Per quin punt cardinal haurem de deixar-la?

Navegando al rumbo sur, observamos por la proa una luz blanca haciendo tres destellos cada cinco segundos. ¿Por qué punto cardinal deberemos dejarla?

- a) Nord. / Norte.
- b) Sud. / Sur.
- c) Est. / Este.
- d) Oest. / Oeste.

14.- De quin color és la llum de les marques d'aigües navegables?

¿De qué color es la luz de las marcas de aguas navegables?

- a) Blanca i vermella. / Blanca y roja.
- b) Vermella. / Roja.
- c) Groga. / Amarilla.
- d) Blanca. / Blanca.

15.- De quin color és la llum d'una balisa que té com a marca de topall dues esferes negres sobreposades?

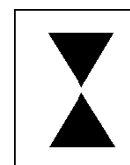
¿De qué color es la luz de una baliza que tiene como marca de tope dos esferas negras superpuestas?

- a) Groga. / Amarilla.
- b) Blanca. / Blanca.
- c) Vermella. / Roja.
- d) Verda. / Verde.

16.- Navegant al rumb nord, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de topall té dos cons negres sobreposats, oposats pels seus vèrtexs. Per quin punt cardinal haurem de deixar-la?

Navegando al rumbo norte, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope es dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices. ¿Por qué punto cardinal deberemos dejarla?

- a) Nord. / Norte.
- b) Sud. / Sur.
- c) Est. / Este.
- d) Oest. / Oeste.

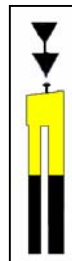




17.- Navegant al rumb est, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de topall té dos cons negres sobreposats, amb els vèrtexs cap avall. Quina maniobra haurem d'efectuar?

Navegando al rumbo este, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope es dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia abajo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- b) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per estribord.** / La dejaremos por estribor.



• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18.- Què haurem de fer, si les circumstàncies dels cas no permeten, en una situació d'encreuament en què és evident que el vaixell que ve pel nostre babord i que ha de maniobrar no ho fa, i es produeix una aproximació excessiva?

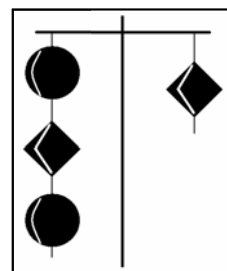
¿Qué deberemos hacer, si las circunstancias del caso lo permiten, en una situación de cruce al resultar evidente que el buque que nos viene por babor y que debe maniobrar no lo hace, y se produce una aproximación excesiva?

- a) **Mantindrem el nostre rumb i la velocitat, ja que tenim preferència.** / Mantendremos nuestro rumbo y la velocidad, ya que tenemos preferencia.
- b) **Canviarem el nostre rumb a estribord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a estribor a fin de evitar el abordaje.
- c) **Canviarem el nostre rumb a babord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a babor a fin de evitar el abordaje.
- d) **Canviarem el nostre rumb a babord o a estribord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a babor o a estribor a fin de evitar el abordaje.

19.- Quin tipus de vaixell porta hissades les marques que apareixen en el dibuix?

¿Qué tipo de buque lleva izadas las marcas que aparecen en el dibujo?

- a) **Draga en operacions amb obstrucció pel seu costat d'estribord.** / Draga en operaciones con obstrucción por su costado de estribor.
- b) **Remolcador que remolca més d'un vaixell.** / Remolcador remolcando a más de un buque.
- c) **Remolcador amb longitud de remolc superior a 200 metres.** / Remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.
- d) **Remolcador amb capacitat de maniobra restringida i longitud de remolc superior a 200 metres.** / Remolcador con capacidad de maniobra restringida y longitud de remolque superior a 200 metros.



20.- Què ens indica una embarcació que porta hissada una reproducció en material rígid de la bandera «A» del Codi internacional de senyals?

¿Qué nos indica una embarcación que lleva izada una reproducción en material rígido de la bandera «A» del Código Internacional de Señales?

- a) **Que és una embarcació dedicada a operacions de busseig.** / Que es una embarcación dedicada a operaciones de buceo.
- b) **Que és una embarcació fondejada.** / Que es una embarcación fondeada.
- c) **Que és una embarcació embarrancada.** / Que es una embarcación varada.
- d) **Que és un vaixell restringit pel seu calat.** / Que es un buque restringido por su calado.



21.- Què ens està indicant un vaixell mercant quan a l'interior d'un port emet tres xiulades curtes? (●●●)

¿Qué nos está indicando un buque mercante cuando en el interior de un puerto emite tres pitadas cortas? (●●●)

- a) **Que està fent enrere.** / Que está dando atrás.
- b) **Que cau a estribord.** / Que cae a estribor.
- c) **Que està fent avant.** / Que está dando avante.
- d) **Que cau a babord.** / Que cae a babor.

22.- Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per estribord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent, que rep el vent per babord i s'aproxima amb risc d'abordatge. Qui té l'obligació de maniobrar?

Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por estribor, divisamos otro buque de vela por barlovento, que recibe el viento por babor y se aproxima con riesgo de abordaje. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

- a) **Nosaltres, perquè rebem el vent per estribord.** / Nosotros, porque recibimos el viento por estribor.
- b) **L'altre, perquè es troba a sobrevent.** / El otro, porque se encuentra a barlovento.
- c) **Nosaltres, perquè ens trobem a sotavent.** / Nosotros, porque nos encontramos a sotavento.
- d) **L'altre, perquè rep el vent per babord.** / El otro, porque recibe el viento por babor.

23.- Com està considerat, segons el Reglament internacional per a prevenir els abordatges a la mar (RIPA), un vaixell d'esbarjo que navega a vela i a motor simultàniament?

¿Cómo se considera, a efectos del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar (RIPA), un buque de recreo que navega a vela y a motor simultáneamente?

- a) **Mixt.** / Mixto.
- b) **De propulsió mecànica.** / De propulsión mecánica.
- c) **De propulsió alternativa.** / De propulsión alternativa.
- d) **De vela.** / De vela.



24.- Com s'ha de dur a terme la maniobra que s'efectua per tal d'evitar un abordatge?

¿Cómo debe llevarse a cabo una maniobra efectuada para evitar un abordaje?

- a) **Amb petits canvis de rumb.** / Con pequeños cambios de rumbo.
- b) **Amb petits canvis de velocitat.** / Con pequeños cambios de velocidad.
- c) **De forma clara i amb antelació.** / De forma clara y con antelación.
- d) **Amb la velocitat de maniobra.** / Con la velocidad de maniobra.

25.- Què hem d'evitar, si les circumstàncies ens ho permeten, en els canvis de rumb que efectuem per prevenir l'abordatge?

¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

- a) **Caure amb una successió de pocs graus.** / Caer con una sucesión de pocos grados.
- b) **Caure a estribord.** / Caer a estribor.
- c) **Que siguin amples.** / Que sean amplios.
- d) **Passar per popa de l'altra embarcació.** / Pasar por popa de la otra embarcación.

26.- Quin vaixell haurà de maniobrar en una situació de volta trobada entre un vaixell de vela i un dedicat a la pesca?

¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de vuelta encontrada entre un buque de vela y uno dedicado a la pesca?

- a) **El dedicat a la pesca.** / El dedicado a la pesca.
- b) **Tots dos, caient ambdós a estribord.** / Los dos, cayendo ambos a estribor.
- c) **El que rep el vent per babord.** / El que recibe el viento por babor.
- d) **El de vela.** / El de vela.

27.- Com s'anomena la llum blanca col·locada tant a popa com es pugui i que té un arc de visibilitat de 135° repartits per les dues bandes?

¿Cómo se denomina la luz blanca colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135° repartidos en ambas bandas?

- a) **De remolc.** / De remolque.
- b) **Topall de popa.** / Tope de popa.
- c) **D'abast.** / De alcance.
- d) **Codast.** / Codaste.